



Sunds Vägsamfällighet

## Förslag om väjningsplikt på enskild väg 23516, i Uddevalla kommun

### Beslut

Länsstyrelsen meddelar inte lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på enskild väg 23516 i Uddevalla kommun.

### Beskrivning av ärendet

Du har, i ställning som företrädare för Sunds vägsamfällighet, inkommit med en skrivelse till Länsstyrelsen, i vilken samfälligheten uttrycker ett önskemål om att reglera en korsning utmed enskilt vägnät med väjningsplikt. Detta eftersom högerregeln som är gällande trafikregel inte tillämpas i tillräcklig utsträckning.

Länsstyrelsen har remitterat förslaget till Trafikverket.

Trafikverket avstyrker förslaget och anför i huvudsak följande:

Trafikverkets uppfattning är att det ska finnas så få reglerade föreskrifter som möjligt på det enskilda och allmänna vägnätet. Den aktuella korsningen ligger på ett enskilt vägnät som är reglerad med högsta tillåtna hastigheten 40km/tim. Vägvisning mot Havsten upplyser om eventuell korsande trafik. Att korsningar som denna regleras med högerregeln är inget ovanligt.

Trafikverkets menar vidare på att när en trafikant ser en vägvisning och andra anslutningar utmed en väg kan denne förvänta sig att det finns svängande fordon och andra trafikantgrupper i anslutning till den. Trafikförordningens 3 kap 14-15 § ställer följande krav på en fordonsförare: Ett fordonets hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Utöver andra fall som anges särskilt skall förare hålla en, med hänsyn till omständigheterna, tillräckligt låg hastighet när sikten är nedsatt på grund av ljus- eller väderleksförhållandena, där korsande fordonstrafik kan förekomma, i skarpa kurvor, vid backkrön och andra ställen där sikten är skymd, vid möte med andra fordon på smala vägar.

Ni har givits tillfälle att bemöta remissinstansens yttrande men har inte hörts av.

### Motivering till beslutet

Lokala trafikföreskrifter kan vara ett sätt att öka trafiksäkerheten, men samtidigt bör denna åtgärd användas restriktivt och endast då särskilda skäl finns. Enligt Länsstyrelsens uppfattning kan lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt vara motiverade där högerregeln inte fungerar. Föreskrifterna bör meddelas endast om förhållandena avviker från det normala.

Vid den aktuella korsningen råder en hastighetsbegränsning om 40 km/h. Vägen är rak och sikten är god vid utfarten. Trafikanter har goda möjligheter att uppfatta trafiksituationen och anpassa sig efter denna. Av uppgifterna i ärendet framgår att förhållandena på vid den aktuella korsningen inte kan anses skilja sig från vad som är normalt för korsningar där högerregeln gäller. Mot denna bakgrund bedömer Länsstyrelsen att det vid aktuell korsning saknas skäl att meddela lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt.

### Bestämmelser som beslutet grundas på

En trafikants skyldigheter framgår av trafikförordningen (1998:1276). I 2 kap. 1 § första stycket i förordningen anges att en trafikant för att undvika trafikolyckor ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. En trafikant ska uppträda så att hon eller han inte i onödan hindrar eller stör annan trafik.

Länsstyrelsen får enligt 10 kap. 3 § 2 och 1 § första stycket i förordningen meddela särskilda trafikregler genom lokala trafikföreskrifter för en viss väg eller vägsträcka eller för samtliga vägar inom ett visst område.

Enligt 10 kap. 1 § andra stycket 12 i förordningen får de särskilda trafikreglerna bland annat gälla väjningsplikt eller stopplikt.